

**Sprawozdanie z działalności Zarządu GK Anwim za okres
1.01.2025r. – 30.06.2025 r.**



Podstawowe informacje o Grupie Kapitałowej Anwim

30 czerwca 2025 r. skonsolidowanym sprawozdaniem finansowym zostały objęte następujące spółki Grupy Kapitałowej Anwim:

Nazwa spółki	siedziba	udział jednostki dominującej w kapitale (%)	podmiot zależny od:
Anwim S.A.	Warszawa	n/a	n/a
Esppol Trade S.A.	Warszawa	100%	Anwim S.A.
TFC Power Holding B.V.:	Breda, Holandia	100%	Anwim S.A.

Dane spółki dominującej:

Nazwa:	Anwim Spółka Akcyjna, dalej również: Spółka	
Siedziba:	ul. Stańczyka 3, 01-237 Warszawa	
Podstawowy przedmiot działalności:	Hurtowy i detaliczny handel paliwami płynnymi	
NIP: 527 001 1878	REGON: 010404971	
Kapitał podstawowy:	17.224.696,00 zł	
Spółka jest zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000275176. Strona internetowa: www.anwim.pl ; www.moyastacja.pl		
Telefon: +48 22 496 00 00	Fax: +48 22 496 00 03	e-mail: biuro@anwim.pl

Dane spółki zależnej, Esppol Trade S.A.:

Nazwa:	Esppol Trade Spółka Akcyjna	
Siedziba:	ul. Daimlera 2, 02-460 Warszawa	
Podstawowy przedmiot działalności:	Sprzedaż hurtowa paliw i produktów pochodnych	
Rozpoczęcie działalności:	2020 r.	
NIP: 525 278 96 04	REGON: 383351300	
Kapitał zakładowy:	1.500.000 zł	
Spółka jest zarejestrowana przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000892662. Strona internetowa: www.esppoltrade.com		
Telefon: +48 22 496 00 00	Fax: +48 22 496 00 03	e-mail: biuro@esppoltrade.pl

Dane spółki zależnej, TFC Power Holding B.V.:

Nazwa:	TFC Power Holding B.V.
Siedziba:	Ettensebaan 33, 4813AH Breda
Podstawowy przedmiot działalności:	Operator usług kart flotowych
Rozpoczęcie działalności:	2007 r.
Spółka jest zarejestrowana w Netherlands Chamber of Commerce KVK pod numerem 24421045.	

Akcjonariat spółki dominującej Anwim S.A.:

Struktura akcjonariatu na 30 czerwca 2025 r. przedstawiała się następująco:

AKCJONARIUSZ	LICZBA AKCJI	UDZIAŁ % W KAPITALE ZAKŁADOWYM	UDZIAŁ % W LICZBIE GŁOSÓW
Polish Enterprise Funds SCA	6 007 544	34,8775037887461000000%	34,8775037887461000000%
Yoma Holding s.d.r.l	5 363 878	31,1406250653132000000%	31,1406250653132000000%
Esppol Invest Sp. z o.o.	4 291 104	24,9125093412389000000%	24,9125093412389000000%
Jerzy Sołtysiak	1 072 776	6,2281273353097200000%	6,2281273353097200000%
Rafał Pietrasina	143 036	0,8304123335471350000%	0,8304123335471350000%
Paweł Grzywaczewski	143 036	0,8304123335471350000%	0,8304123335471350000%
Zbigniew Łapiński	143 036	0,8304123335471350000%	0,8304123335471350000%
Alexander Zandbergen	60 286	0,3499974687506820000%	0,3499974687506820000%
RAZEM	17 224 696	100,00%	100,00%

Polish Enterprise Funds SCA posiada bezpośrednio i pośrednio, przez podmiot zależny Yoma Holding s.d.r.l, łącznie 66,02% udziałów w kapitale zakładowym Anwim S.A., co przedstawia powyższa tabela.

Zarząd Anwim S.A.

- Rafał Pietrasina – Prezes Zarządu Anwim S.A.
- Paweł Grzywaczewski – Członek Zarządu Anwim S.A.
- Zbigniew Łapiński – Członek Zarządu Anwim S.A.
- Andrzej Kondys – Członek Zarządu Anwim S.A.
- Artur Krzyk – Członek Zarządu Anwim S.A.

Rada Nadzorcza Anwim S.A.

- Witold Butkiewicz – Przewodniczący Rady Nadzorczej
- Sebastian Król – Wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej
- Marzena Piórko – Członek Rady Nadzorczej
- Tomasz Ciborowski – Członek Rady Nadzorczej
- Szymon Piduch – Członek Rady Nadzorczej

Zarząd ESPPOL Trade S.A.

- Zbigniew Łapiński – Prezes Zarządu ESPPOL Trade S.A.
- Rafał Pietrasina – Członek Zarządu ESPPOL Trade S.A.
- Artur Krzyk – Członek Zarządu ESPPOL Trade S.A.

Rada Nadzorcza ESPPOL Trade S.A.

- Witold Butkiewicz – Przewodniczący Rady Nadzorczej
- Sebastian Król – Wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej
- Marzena Piórko – Członek Rady Nadzorczej
- Paweł Truś – Członek Rady Nadzorczej
- Tomasz Ciborowski – Członek Rady Nadzorczej
-

Skład Zarządu TFC Power Holding B.V.:

- Paweł Grzywaczewski – Członek Zarządu
- Andrzej Kisała – Członek Zarządu
- Frank Hendrikus Cornelius van Loon – Członek Zarządu
- Alexander Peter Olaf Zandbergen – Członek Zarządu

Skład Rady Nadzorczej TFC Power Holding B.V.:

- Rafał Pietrasina – Członek Rady Nadzorczej
- Łukasz Rzepniewski – Członek Rady Nadzorczej

Zasady sporządzenia półrocznego skonsolidowanego sprawozdania finansowego Grupy Kapitałowej Anwim S.A.

- Śródroczne skrócone sprawozdania finansowe za I półrocze 2025 r. (odpowiednio jednostkowe oraz skonsolidowane) sporządzone zostały zgodnie z ustawą o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r.
- Śródroczne skrócone sprawozdania finansowe obejmują okres od 1 stycznia 2025 r. do 30 czerwca 2025 r. Sprawozdania finansowe zostały sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej w dającej się przewidzieć przyszłości oraz nie istnieją okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuowania działalności.

Główny przedmiot działalności spółek GK Anwim

Sieć stacji paliw MOYA



Należąca do Anwim S.A. sieć stacji paliw MOYA od lat szczyty się mianem najdynamiczniej rosnącej i konsekwentnie umacnia swoją pozycję na rynku. Pierwsze półrocze 2025 r. zamknęła liczbą 518 punktów utrzymując pozycję trzeciej co do wielkości sieci stacji paliw w Polsce. Władze spółki planują utrzymanie wysokiego tempa rozwoju sieci MOYA – o 30 - 40 nowych stacji w każdym roku, z proporcją stacji własnych do franczyzowych, która wynosi 30% do 70%. Punkty MOYA oferują wysoki standard obsługi klienta oraz produkty najwyższej jakości, w tym: benzynę bezołowiową 95 i 98, olej napędowy, uszlachetniony diesel ON MOYA Power oraz LPG. Obecne są we wszystkich województwach, zarówno przy głównych trasach tranzytowych, drogach lokalnych, jak i w miastach mniejszych miejscowościach. MOYA jako jedyna sieć na polskim rynku, rozwija równolegle trzy typy stacji paliw: tradycyjne stacje obsługowe ze sklepem typu convenience oraz konceptem kawiarniano-gastronomicznym Caffè MOYA, stacje automatyczne dostosowane do obsługi klientów flotowych oraz samoobsługowe stacje MOYA express, skierowane do klientów indywidualnych i biznesowych, które wyróżniają się dogodnymi lokalizacjami w centrach miast oraz w bezpośrednim sąsiedztwie centrów usługowo-handlowych.

Sieć MOYA dba również o potrzeby kierowców pojazdów ciężarowych i dostawczych, oferując dedykowane dystrybutory do szybkiego tankowania oraz dostęp do płynu AdBlue. Na wielu stacjach kierowcy mogą skorzystać z dodatkowych udogodnień, takich jak parkingi dla ciężarówek, myjnie, kompresory czy odkurzacze, co czyni je atrakcyjnymi punktami dla branży transportowej.

Sieć MOYA posiada atrakcyjne programy lojalnościowe zarówno dla klientów indywidualnych (aplikacja mobilna Super MOYA), jak i biznesowych (karta flotowa oraz aplikacja mobilna MOYA firma). Jakość paliw sprzedawanych na stacjach MOYA jest regularnie weryfikowana przez niezależne laboratorium badawcze J.S. Hamilton Poland S.A., co potwierdza certyfikat „TankQ”.

Sieć sprzedaży hurtowej



Hurtowa sprzedaż paliw płynnych jest ważnym filarem działalności GK Anwim. Grupa jako liczący się na polskim rynku gracz w tym obszarze, zaopatruje nie tylko stacje wchodzące w skład sieci MOYA, lecz także wiele innych niezależnych podmiotów. GK Anwim hurtową sprzedaż realizuje poprzez spółki Anwim S.A. oraz Espol Trade S.A.

Dzięki rozlokowanym w całej Polsce bazom paliwowym, Anwim S.A. może oferować atrakcyjne ceny zakupu, zawierające specjalne rabaty dla stałych partnerów biznesowych. W zakresie obrotu paliwami firma współpracuje z międzynarodowymi koncernami paliwowymi, klientami instytucjonalnymi oraz klientami indywidualnymi. Koordynatorzy Anwim S.A. sprawują całodobowy nadzór nad prawidłowym przebiegiem łańcucha dostaw, wykorzystując zaawansowany system łączności. Przewaga

konkurencyjna Anwim S.A. wynika także ze stale rozbudowywanej własnej floty jednostek transportowych, przeznaczonych do przewozu materiałów niebezpiecznych, w szczególności paliw płynnych. Spółka obecnie ponad 80 autocystern do przewozu paliw płynnych oraz cysterny do przewozu gazów. Tabor Anwim S.A. to ciągniki siodłowe marki MAN oraz DAF, a także naczepy Stokota oraz BC LDS.



Import paliw

GK Anwim konsekwentnie realizuje import paliw, który stanowi dywersyfikację oraz zabezpieczenie dostaw paliw w szybko rozwijającej się sieci stacji paliw MOYA. Skala importu dostosowywana jest do aktualnych potrzeb sieci MOYA oraz bieżącej sytuacji rynkowej. Kierunki importu uwzględniają wszelkie sankcje i obostrzenia. Paliwa sprowadzane są zarówno drogą morską, jak i lądową.



Eksport paliw

W pierwszej połowie 2025 r. firma kontynuowała sprzedaż paliw do Ukrainy. Dostawy realizowane są transportem samochodowym i kolejowym. Eksportowanym towarem był olej napędowy. GK Anwim ma podpisane umowy z ok. 25 firmami z Ukrainy.

Kontrakty podpisywane są na czas nieokreślony, a dostawy odbywają się na podstawie konkretnych umów dodatkowych na dostawę.



Karta flotowa MOYA firma

Od 2011 r. Anwim S.A. oferuje klientom biznesowym program flotowy MOYA firma, na który składają się karty paliwowe oraz aplikacja mobilna. Karty akceptowane są na wszystkich, ponad 518 stacjach paliw MOYA w całej Polsce. Dzięki współpracy z sieciami Shell oraz Amic, w ramach tzw. cross-akceptacji klienci MOYA firma mają dostęp do ponad 1100 stacji paliw w kraju. MOYA firma to od 2024 roku multienergetyczna karta flotowa, która umożliwia zarówno tankowanie tradycyjnego paliwa, jak i ładowanie pojazdów elektrycznych w ponad 4000 punktach ładowania w całej Polsce. Jest to doskonałe rozwiązanie dla firm o zróżnicowanej flocie. Dla klientów, którzy korzystają z kart paliwowych MOYA firma, została stworzona bezpłatna aplikacja mobilna, która wspiera menedżerów w zarządzaniu flotami samochodowymi, a kierowcom umożliwia m.in. realizację szybkich płatności przy dystrybutorze na stacjach paliw MOYA. Karta Moya firma to nie tylko wygodny sposób płatności oraz rabaty na paliwo, ale dostęp do szerokiej oferty usług i produktów pozapaliwowych:



Program MOYA firma obejmuje także ofertę dla mikrofirm i jednoosobowych działalności gospodarczych, co pozwala dodatkowo zwiększyć wolumeny sprzedawanego paliwa w tej grupie klientów.



Międzynarodowe usługi dla flot

Grupa TFC to międzynarodowy operator kart paliwowych, który działa w 20 krajach Europy, a karty TFC akceptowane są na ponad 7,5 tys. stacji paliw. Użytkownicy kart TFC mogą ponadto rozliczać opłaty drogowe oraz szybko uzyskiwać zwrot podatku VAT i akcyzy na zakupione zagranicą paliwo w całej Europie. W zakresie opłat drogowych TFC współpracuje z niemiecką firmą Toll4Europe i francuską firmą Axxes, za pośrednictwem której klienci TFC mogą rozliczać opłaty za drogi i tunele w większości krajów Europy oraz na państwowych (e-Toll) i prywatnych odcinkach autostrad A4 (Stalexpoert) oraz A1 (AmberOne) w Polsce. Struktury sprzedażowe TFC zlokalizowane są w pięciu krajach: Portugalii, Polsce, Litwie, Holandii i Rumunii. W ostatnim z wymienionych krajów mieści się centrala firmy.

Serwis ogumienia



Anwim S.A. prowadzi serwis zajmujący się dystrybucją oraz kompleksową obsługą ogumienia. Obecnie spółka jest jednym z największych warszawskich autoryzowanych dystrybutorów opon renomowanych marek tj.: Goodyear, Dunlop, Fulda, Sava, Dębica, Pirelli, Bridgestone, Firestone, Continental, Uniroyal, Michelin oraz Kleber.

MOYA energia



Od 2023 r. w ramach Grupy Anwim działa marka MOYA energia, która stanowi ważny element zielonej strategii Grupy i koncentruje się wokół rozwoju infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych oraz w przyszłości produkcji i sprzedaży prądu z odnawialnych źródeł energii. Jej oferta w I połowie 2025 roku obejmowała sieć ponad 4000 punktów ładowania pojazdów elektrycznych udostępnianych klientom w ramach roamingu. Firma rozwija także własną sieć ładowania. W pierwszym półroczu 2025 roku zostało otwartych 18 stacji ładowania (36 punktów ładowania), a do końca roku Anwim S.A. chce posiadać łącznie ponad 60 własnych stacji ładowania (130 punktów ładowania). Dynamiczny rozwój tej infrastruktury ma na celu udostępnienie klientom 10 tysięcy punktów ładowania do 2030 roku

Otoczenie rynkowe mające wpływ na wyniki spółek GK

Anwim

Polska, podobnie jak większość krajów UE, pozostaje silnie uzależniona od importu surowców energetycznych. Z danych Ministerstwa Klimatu i Środowiska wynika, że około 40 proc. paliw wykorzystywanych w Polsce pochodzi z importu. Ponadto, globalne wahania cen ropy naftowej, gazu ziemnego oraz węgla mogą mieć poważny wpływ na stabilność rynku paliwowego.

Choć Polska stawia na rozwój biopaliw i elektromobilności, tempo inwestycji w infrastrukturę energetyki odnawialnej, w tym stacje ładowania EV i stacje paliw wodorowych, pozostaje stosunkowo niskie w porównaniu do innych krajów UE. W 2023 roku Polska miała około 5 000 stacji ładowania pojazdów elektrycznych, podczas gdy w Niemczech było ich ponad 60 000.

Ceny ropy Brent w I kwartale 2025 roku wykazywały niewielką, ale zauważalną tendencję wzrostową – od ok. 74 USD/baryłkę w styczniu do 77 USD/baryłkę w marcu. Główne czynniki kształtujące ceny surowca to napięcia geopolityczne (m.in. sytuacja na Bliskim Wschodzie, sankcje USA wobec Iranu) oraz działania OPEC+, które do końca marca utrzymywały dyscyplinę produkcyjną. Jednocześnie obserwowano odbudowę popytu ze strony Chin, która wspierała wzrost cen. Początek kwietnia przyniósł jednak gwałtowny zwrot. Po ogłoszeniu przez prezydenta Donalda Trumpa 10-procentowych ceł na cały import do USA oraz zapowiedzi Chin o wprowadzeniu 34-procentowych ceł odwetowych,

ceny ropy Brent spadły do 65,6 USD/baryłkę. Spadek był dodatkowo potęgowany deklaracją OPEC+ o planowanym zwiększeniu produkcji od maja br. o 411 tys. baryłek dziennie oraz decyzją Arabii Saudyjskiej o obniżeniu oficjalnych cen sprzedaży do Azji. Wszystko to znacząco zwiększyło presję na obniżkę cen surowca w krótkim okresie.

Ważnym czynnikiem wpływającym na sektor był geopolityczny zwrot związany z wynikiem wyborów prezydenckich w USA, które zakończyły się zwycięstwem Donalda Trumpa. Nowa administracja zapowiedziała powrót do polityki wspierającej sektor paliw kopalnych, ograniczenie regulacji środowiskowych i rewizję wielu proklimatycznych zobowiązań międzynarodowych.

Czynnikami kształtującym lokalnie sytuację spółek paliwowych w Polsce są też zmieniające się regulacje unijne, w tym pakiet „Fit for 55” oraz nowe obowiązki wynikające z dyrektywy AFIR, która od 2025 roku znacząco przyspieszy rozwój infrastruktury alternatywnych paliw. Wymogi te oznaczają konieczność zwiększania inwestycji w ładowarki do pojazdów elektrycznych, a w perspektywie kolejnych lat także w rozwój technologii LNG i wodoru. Dla Anwim i sieci MOYA oznacza to zarówno wyzwanie kosztowe, jak i szansę na wzmocnienie pozycji jako multienergetycznego dostawcy. Spółka działa aktywnie w obszarze inwestycji w elektromobilność i rozwój własnej marki MOYA energia, co pozwala jej wpisywać się w trend transformacji energetycznej i odpowiadać na rosnące oczekiwania klientów flotowych oraz indywidualnych.

W warunkach globalnych napięć i dynamicznych zmian polski rynek pozostawał względnie stabilny. Hurtowe ceny benzyny 95 spadły w I kwartale jedynie o 0,5 proc., a ceny detaliczne o symboliczne 0,3 proc. (2 grosze na litrze). W przypadku oleju napędowego spadek cen hurtowych był bardziej zauważalny (3,5 proc.), ale również nie przełożył się na większą zmianę cen detalicznych (spadek także o 0,3 proc.).

Ważne wydarzenia dotyczące Grupy Kapitałowej Anwim w I połowie 2025r.

- Utrzymanie tempa rozwoju oraz umocnienie pozycji rynkowej.
- Utrzymanie pozycji 3. największej sieci stacji paliw w Polsce.
- Nagrody i wyróżnienia:
 - Nagroda i dwa wyróżnienia od Stacja Benzynowa Roku 2025 podczas forum Petrotrend
 - „Firmowa stacja benzynowa koncernu paliwowego 2025”,
 - „Stacja benzynowa działająca w miejscu obsługi podróżnych”,
 - „Stacja franczyzowa w Polsce centralnej”,
 - Nagroda w konkursie *Fleet Derby* – multienergetyczna karta flotowa MOYA firma uznana za najlepsze rozwiązanie w kategorii „Elektromobilność”.
 - *Złoty Laur Konsumenta* dla karty flotowej MOYA firma.
 - *Złoty Oktan 2025* dla sieci MOYA od Polskiej Izby Paliw Płynnych.
 - Wyróżnienie dla MOYA za 15-letni wkład w targi branżowe.
 - Tytuł „Etyczna firma 2024” przyznany przez redakcję Puls Biznesu.
- Rozpoczęcie ogólnopolskiej kampanii wizerunkowej „Wybór profesjonalistów”, podkreślającej jakość i niezawodność marki MOYA.
- Osiągnięcie pułapu 70 własnych punktów ładowania.

Zaopatrzenie Grupy Kapitałowej Anwim

Zakupy paliw w Anwim S.A. w I połowie roku 2025 podobnie, jak w latach poprzednich, realizowane były wyłącznie od uznanych dostawców. Spółka Anwim kontynuuje rozwój importu paliw. Kierunki importu spełniają wymogi wszelkich obostrzeń dotyczących sprowadzania produktów z kierunku wschodniego.

Spółka Espool Trade S.A. realizuje sprzedaż towaru do segmentu klientów hurtowych kupując towar od spółki zależnej Anwim S.A.

TFC Power Holding B.V.

TFC nabywa paliwo od dystrybutorów – zarówno niezależnych, jak i od Anwim S.A. – po stawkach hurtowych. Rozliczenia odbywają się cyklicznie, a dystrybutorzy wystawiają faktury obejmujące paliwo zatankowane przez klientów TFC przy użyciu kart paliwowych. Dzięki korzystnym warunkom zakupu, TFC może zapewniać swoim odbiorcom paliwo w konkurencyjnych cenach.

Transport

Transport, podobnie jak w ostatnich latach, wykorzystywany był głównie do celów sprzedaży paliwa z dostawą do partnerskich stacji w sieci MOYA, a także do klientów hurtowych oraz w ramach zaopatrzenia stacji własnych MOYA.

Finansowanie

Banki współpracujące ze spółkami GK Anwim na koniec czerwca 2025 r.:

Bank spółki Anwim o S.A. oraz Espool Trade S.A.:

- Bank Gospodarstwa Krajowego
- Bank PEKAO S.A.
- ING Bank Śląski S.A.
- mBank S.A.
- Bank Millennium S.A.
- HSBC Continental Europe (Spółka Akcyjna) Oddział w Polsce
- Alior Bank S.A.
- BNP Paribas Bank Polska S.A.

Banki spółki TFC Power Holding B.V.

- Caixabank S.A.
- Santander Bank Polska S.A.
- ABN AMRO Bank N.V.
- ABN AMRO Bank N.V. Belgian
- Banco Santander Totta, Portugal

- DSK Bank Bulgaria
- Unicredit Bulbank AD

Spółka Anwim S.A. współpracuje dodatkowo z firmą faktoringową Pekao Faktoring sp. z o.o. z ING Commercial Finance Polska S.A. oraz z faktoringu odwrotnego w Banku Millennium S.A.

Spółka Espol Trade S.A. korzysta z faktoringu w Pekao Faktoring sp z o.o.

Anwim S.A. korzysta z usług firm leasingowych. Nowe samochody ciężarowe, cysterny, naczepy, samochody osobowe są finansowane głównie leasingiem finansowym. Dodatkowo spółka Anwim ma podpisaną umowę na leasing zwrotny na refinansowane nakładów poniesionych na system SAP.

Opis sytuacji ekonomiczno-gospodarczej

W pierwszym półroczu 2025 r. zarząd Anwim S.A. konsekwentnie realizował założenia przyjęte na bieżący rok.

W pierwszej połowie 2025 roku Grupa Kapitałowa Anwim osiągnęła przychody ze sprzedaży w wysokości **6 157 441,2 tys. zł**, podczas gdy w analogicznym okresie roku poprzedniego wyniosły one **6 731 590,9 tys. zł**. Spadek wartości przychodów wynikał przede wszystkim z ogólnego spadku cen paliw w całym rynku, zarówno w kanale hurtowym, jak i detalicznym. Należy jednak podkreślić, że pomimo niekorzystnego otoczenia cenowego, wolumen sprzedaży na większości funkcjonujących stacji odnotował wzrost. Dodatkowo do sieci włączono nowe obiekty, co przyczyniło się do dalszego rozwoju działalności operacyjnej.

W analizowanym okresie Grupa Kapitałowa Anwim wypracowała **zysk netto w wysokości 10 670,5 tys. zł oraz wynik EBITDA na poziomie 68 833,0 tys. zł**. Dla porównania w I półroczu 2024 wynik netto wyniósł **76,8 tys. zł**, a EBITDA osiągnęła poziom **86 624,8 tys. zł**. Zestawienie to wskazuje na znacząca poprawę rentowności netto, pomimo niższej EBITDA, co odzwierciedla zarówno efekt działań optymalizacyjnych i korzystniejsze kształtowanie się wybranych kategorii kosztowych, jak i pozytywny wpływ instrumentów finansowych, w tym wyższych niż w ubiegłym okresie przychodów finansowych związanych z rachunkowością zabezpieczeń.

Na koniec I półrocza 2025 roku zobowiązania finansowe Grupy Kapitałowej wyniosły **569 044,8 tys. zł**, co oznacza wzrost o **51,9%** względem analogicznego okresu roku poprzedniego, kiedy ich wartość kształtowała się na poziomie **374 730,0 tys. zł**.

Wskaźnik długu netto do EBITDA wyniósł 2,89, podczas gdy na koniec I półrocza 2024 roku jego poziom wynosił **2,02**. Wzrost wskaźnika świadczy o zwiększonym poziomie zadłużenia w relacji do wypracowanej operacyjnie EBITDA. Jest to efekt budowania zapasów obowiązkowych, które spółka była zobligowana zwiększyć zgodnie z Ustawą o zapasach obowiązkowych.

Poniżej prezentacja podstawowych danych finansowych w porównaniu z rokiem ubiegłym.

Wybrane dane bilansowe	w tys. PLN		w tys. EUR	
	30.06.2024	30.06.2025	30.06.2024	30.06.2025
Aktywa trwałe	769 890.0	797 948.7	178 504.5	188 111.2
Należności długoterminowe	0.0	0.0	0.0	0.0
Inwestycje długoterminowe	962.0	5 306.5	223.1	1 251.0

Aktywa obrotowe	1 183 629.9	1 115 517.2	274 433.1	262 975.8
Należności krótkoterminowe	680 219.5	664 471.8	157 713.8	156 644.9
Inwestycje krótkoterminowe	170 460.6	140 028.2	39 522.5	33 010.7
Aktywa, razem	1 953 519.9	1 913 465.9	452 937.6	451 087.0
Aktywa netto [kapitał własny]	260 632.0	277 104.4	60 429.4	65 325.5
Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	1 692 888.0	1 636 361.5	392 508.2	385 761.5
Zobowiązania długoterminowe	253 122.7	349 006.9	58 688.3	82 276.1
Zobowiązania krótkoterminowe	1 406 862.9	1 235 324.2	326 191.3	291 219.5
Pasywa, razem	1 953 519.9	1 913 465.9	452 937.6	451 087.0

Wybrane dane z rachunku zysków i strat	w tys. PLN		w tys. EUR	
	01.01-30.06.2024	01.01-30.06.2025	01.01-30.06.2024	01.01-30.06.2025
Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi	6 731 590.9	6 157 441.2	1 559 015.6	1 455 199.0
Koszty działalności operacyjnej	6 685 647.9	6 130 092.4	1 548 375.3	1 448 735.6
Amortyzacja	39 169.7	43 595.7	9 071.6	10 303.1
Zysk (strata) ze sprzedaży	45 943.0	27 348.8	10 640.3	6 463.4
Zysk (strata) z działalności operacyjnej	47 455.0	25 237.2	10 990.4	5 964.4
Przychody finansowe	1 822.0	22 798.7	422.0	5 388.1
Koszty finansowe	45 104.5	30 302.6	10 446.1	7 161.5
Zysk (strata) brutto	2 472.5	16 033.2	572.6	3 789.2
Zysk (strata) netto	76.8	10 670.5	17.8	2 521.8

Podstawowe wskaźniki finansowe:

Wskaźniki rentowności	01.01-30.06.2024	01.01-30.06.2025
rentowność sprzedaży	0.00	0.00
rentowność netto kapitału własnego	0.00	0.04
Wskaźniki zadłużenia	01.01-30.06.2024	01.01-30.06.2025
dług netto/EBITDA	2.02	2.89
stopa zadłużenia	0.87	0.86
stopień pokrycia majątku kapitałem własnym	0.13	0.14
Wskaźniki płynności	01.01-30.06.2024	01.01-30.06.2025
wskaźnik płynności	0.84	0.90
wskaźnik płynności szybki	0.60	0.65

Wartość majątku trwałego związanego z inwestycjami w infrastrukturę stacji paliw wzrosła w porównaniu z I półroczem 2024 roku o około **3,6%**, co potwierdza konsekwentną realizację strategii rozwoju sieci sprzedaży. Jednocześnie odnotowano niewielki spadek poziomu należności i zobowiązań z tytułu dostaw i usług, będący przede wszystkim konsekwencją niższych cen paliw w analizowanym okresie.

Inwestycje

W I półroczu 2025 roku spółka kontynuowała dynamiczny rozwój sieci stacji paliw MOYA poprzez pozyskiwanie stacji partnerskich oraz budowę i zakup nowych obiektów własnych. Jednocześnie realizuje rozwój marki MOYA Energia, otwierając kolejne punkty ładowania samochodów elektrycznych, zarówno własnych, jak i w roamingu. Spółka jeszcze w tym roku planuje skorzystać z otrzymanej dotacji z Unii Europejskiej o wartości 7.500.000 EUR w ramach Projektu Rozwoju sieci ładowania pojazdów elektrycznych na obszarze Polski, realizowanego w ramach instrumentu CEF 2 Transport - Alternative Fuels Infrastructure Facility – Cohesion Envelope przy jednoczesnym wykorzystaniu pozyskanego kredytu inwestycyjnego z banku BGK konkretnie na ten cel.

Jednym z kluczowych kroków w zakresie realizacji „zielonej strategii” było podpisanie dotychczas czterech umów z NFOŚ r które są realizowane

Równolegle spółka inwestuje w nowoczesne i ekologiczne rozwiązania – od paneli fotowoltaicznych na dachach stacji, przez optymalizację floty, po modernizację obiektów w kierunku większej efektywności energetycznej. Monitorowane jest zużycie zasobów i wdrażane działania zmniejszające wpływ środowiskowy – zarówno w obszarze operacyjnym, jak i w relacjach z dostawcami.

Zatrudnienie

Łączne zatrudnienie w osobach na dzień 30.06.2025 r. w spółkach Grupy Kapitałowej Anwim wynosiło 561 osób.

Opis podstawowych zagrożeń i ryzyka wywiązywania się z zobowiązań wynikających z wyemitowanych dłużnych instrumentów finansowych

Opis podstawowych zagrożeń i ryzyka

Czynniki ryzyka, które Grupa Kapitałowa Anwim identyfikuje, są specyficzne dla branży sektora paliwowego oraz dla samej działalności grupy kapitałowej Anwim. Wymienione czynniki ryzyka mogą mieć wpływ na ocenę zdolności do wywiązywania się z zobowiązań wynikających z wyemitowanych dłużnych instrumentów finansowych.

a) Ryzyko kredytowe

Sprzedaż jest realizowana przez cztery główne kanały sprzedaży tj. sprzedaż detaliczną, sprzedaż do klientów flotowych, sprzedaż do stacji franczyzowych i sprzedaż do klientów hurtowych. Z większością klientów współpraca polega na korzystaniu z kredytu kupieckiego, który nadawany jest przez tzw. komitet kredytowy, składający się z dyrektora ds. handlu flotowego i hurtowego oraz dyrektora finansowego. Każdy klient jest oceniany pod względem potencjału sprzedaży oraz wyników finansowych. Klienci są również sprawdzani w wywiadowniach gospodarczych takich jak KRD i BIG. W poszczególnych segmentach Grupa stosuje różne zasady zarządzania ryzykiem kredytowym i w zależności od kanału sprzedaży stosuje ubezpieczenia, hipoteki oraz weksle.

b) Ryzyko nieosiągnięcia zakładanych celów strategicznych

Na osiągnięcie zamierzonych przez Emitenta celów strategicznych wpływ ma wiele czynników zewnętrznych, których wystąpienie jest niezależne od decyzji organów zarządzających spółki, i których, pomimo zachowania należytej staranności, nie będą one w stanie przewidzieć. Ponadto, przy ocenie szans na realizację przez spółkę jej celów strategicznych, nie jest możliwe wykluczenie popełnienia przez osoby odpowiedzialne błędów w ocenie sytuacji na rynku i podjęcia na jej podstawie nietrafnych decyzji, które będą skutkować znacznym pogorszeniem się wyników finansowych Grupy.

c) Ryzyka związane ze zmianami i interpretacjami prawa podatkowego

Emitent prowadzi działalność gospodarczą w otoczeniu prawnym, w którym występują częste zmiany przepisów podatkowych. Nowe regulacje oraz zmiany sposobu stosowania przepisów już obowiązujących wpływają na sposób prowadzenia działalności przez Emitenta oraz na rodzaj podejmowanych działań, a także na wielkość zobowiązań podatkowych. Jednocześnie zmiany przepisów prawa są na bieżąco monitorowane, co pozwala na odpowiednie dostosowanie wewnętrznych systemów rozliczeń podatkowych.

d) Ryzyko zaostrzenia wymagań jakościowych dla produktów naftowych

Wymogi co do jakości paliw są coraz bardziej zaostrzane, Emitent na bieżąco monitoruje projekty nowych norm i rozporządzeń mających wpływ na działalność produkcyjną i handlową. Emitent z należytą starannością dostosowuje się do wymogów.

e) Ryzyko zmian prawnych

Emitent działa zgodnie z przepisami prawa polskiego. Pewne zagrożenie dla działalności mogą stanowić zmiany przepisów prawnych, w szczególności dotyczących zasad prowadzenia działalności gospodarczej, ładu korporacyjnego, rachunkowości, prawa pracy i ubezpieczeń społecznych oraz emisji i obrotu papierami wartościowymi, w tym obligacjami. W przypadku niejasnych sformułowań w przepisach prawnych lub braku spójności pomiędzy przepisami prawa krajowego a regulacjami prawa Unii Europejskiej, może być narażona na rozbieżność w ich interpretacji przez inne podmioty, w tym przez jego kontrahentów, na niekonsekwentne orzecznictwo sądów powszechnych oraz na niekorzystne interpretacje wydawane przez organy administracyjne. W celu ograniczenia ryzyka zmian prawnych Anwim S.A. na bieżąco śledzi procesy legislacyjne, a także posiada wykwalifikowany dział prawny, który analizuje skutki projektowych zmian.

f) Ryzyko kursów walutowych

Firma Anwim S.A. w wyniku swojej działalności operacyjnej, tj. importu paliw płynnych, jest narażona na ryzyka finansowe w postaci zmiany cen paliw na rynkach światowych oraz kursów walut. Całość płatności za dostawy realizowane jest w walutach obcych, głównie USD oraz EUR, natomiast należności ze sprzedaży spółka otrzymuje w walucie krajowej, tj. PLN. Spółka zabezpiecza kurs walutowy.

g) Ryzyko zmian cen paliw na rynkach światowych

Cena paliwa jest wprost uzależniona od notowań danego destylatu na światowych rynkach i zgodnie z umowami z dostawcami jest oparta o formuły cenowe, często odmienne w zależności od dostawcy. Spółka posiada przyjętą politykę zarządzania ryzykiem finansowym, wedle której zasad zarządza ww. ryzykami.

Podsumowanie

Sytuacja finansowo-ekonomiczna GK Anwim w pierwszym półroczu 2025 r., dynamiczny rozwój sieci pod marką MOYA, plany dalszej ekspansji w zakresie importu paliw płynnych przez Anwim S.A., wdrożenie strategii zielonej transformacji, a także realizacja ogólnopolskiej kampanii „Wybór profesjonalistów” i umocnienie 3. miejsca wśród największych sieci stacji paliw w Polsce zdaniem zarządu dają podstawy do oczekiwań dalszego wzrostu wartości firmy i utrwalenia rynkowej pozycji Grupy Kapitałowej Anwim.

Podpisy wszystkich członków zarządu podmiotu dominującego Anwim S.A.

Podpisy wszystkich Członków Zarządu:

Imię i nazwisko	Stanowisko	Podpis
Rafał Pietrasina	Prezes Zarządu	
Paweł Grzywaczewski	Członek Zarządu	
Andrzej Kondys	Członek Zarządu	
Artur Krzyk	Członek Zarządu	
Zbigniew Łapiński	Członek Zarządu	